

Kaitseülitid

Kaitseülitid jagunevad



1P



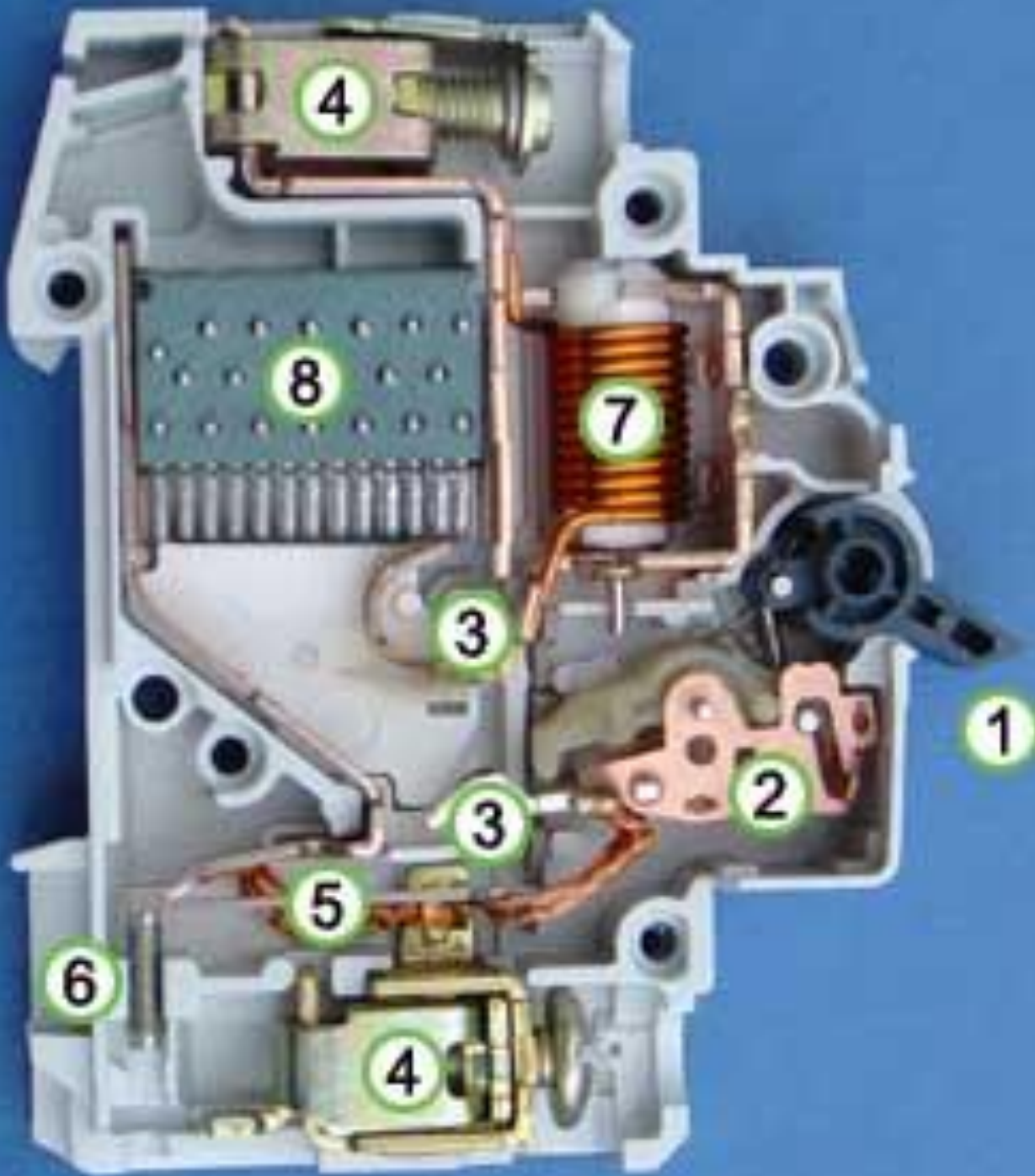
2P



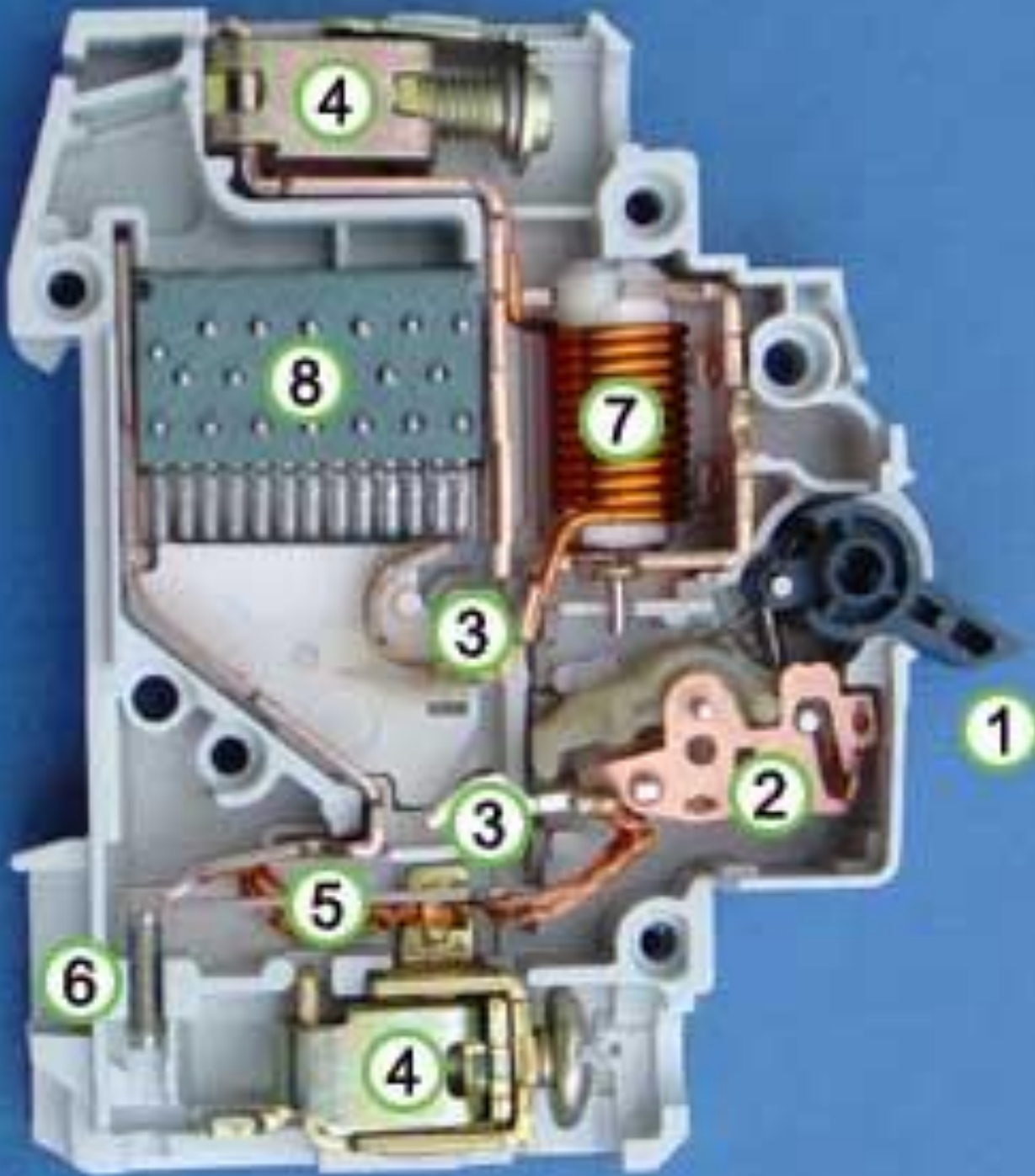
3P



4P



- 1 —
- 2 —
- 3 —
- 4 —
- 5 —
- 6 —
- 7 —
- 8 —



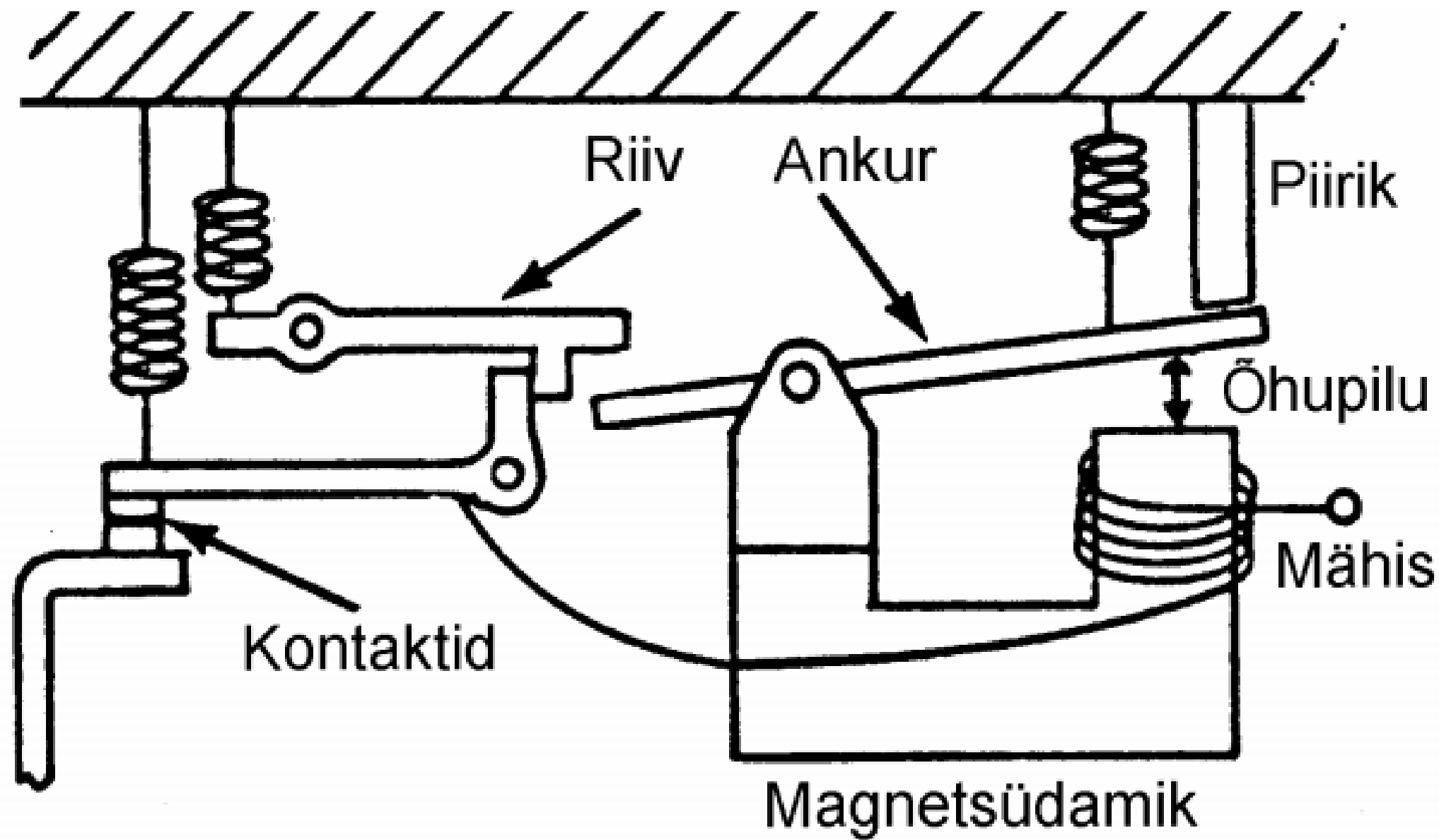
- 1 — lülitushoob
- 2 — lülitusmehhanism
- 3 — jõukontaktid
- 4 — ühendusklemmid
- 5 — bimetallvabasti
(termovabasti)
- 6 — reguleerkruvi
- 7 — elektromagnetvabasti
- 8 — kaarekustutuskaamber

Mis on ja kuidas töötab bimetalivabasti
(termovabasti)?

Bimetallvabasti (termovabasti)

- Kõige tähtsamaks osaks on kahest eri metallist kokkuneeditud plaat.
- Voolu toimel plaat soojeneb, kuna eri metallid paisuvad soojenedes erinevalt, siis plaat kaardub
- Kui voolutugevus vooluringis ületab lubatud väärtuse, kaardub plaat sedavõrd, et katkestab voolu
- Pärast plaadi jahtumist võib kaitsmel olevale nupule vajutamisega taastada esialgse olukorra
- Bimetallvabastiga kaitselülitit saab kasutada korduvalt.

Mis on ja kuidas töötab
elektromagnetvabasti?



Elektromagnetvabasti on termiliselt, elektrodünaamiliselt ja mehaaniliselt vastupidav lihtne mehhanism. Vabasti mähis on peakontaktidega jadamisi ning seda läbib tarviti vool. Teatud voolu juures ületab magneti tõmbejõud vastuvedru pidurdava jõu. Magnetil ankur tõmbub südramiku vastu, ankru väljaulatuv ots annab löögi peakontaktide riivistusseadmele. Kontaktid lahutuvad viivitusega. Vabasti rakendumisvoolu reguleeritakse vastuvedru jõu või mähise keerdude arvu muutmisega.

